

# **ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA /** **MEMORIAL DESCRITIVO**

**MUNICÍPIO:** Crisólita -MG

**OBRA:** Calçamento em Bloquete Sextavado

**LOCAL:** Ruas Julio Pereira da Silva, José Moreira de Souza, Aurino Felix da Silva, Alfredo Batista de Oliveira, José Francisco da Silva e Professora Lourdes

## **1 GENERALIDADES**

### **1.1 Objetivo**

Este documento tem por finalidade definir e especificar os processos de execução dos serviços para pavimentação em bloquete sextavado, no Município de Crisólita.

O projeto em si visa a pavimentação em bloquete sextavado no município de Crisólita. Nas ruas a serem pavimentadas serão assentados meio-fios e sarjetas com especificações apresentadas em projeto.

### **1.2 Normas e Especificações**

Estas especificações integram-se às normas Brasileiras atinentes. Aplicam-se, ainda, os dispositivos das Normas de Execução e Fiscalização de Obras do Município de Crisólita.

A não citação específica de Normas e Especificações no corpo dos desenhos ou em textos não elimina o cumprimento, por parte da Empreiteira, de todas as normas aplicáveis ao caso.

### **1.3 Procedência de dados e interpretações**

As cotas indicadas nos desenhos prevalecem sobre suas dimensões em escala.

As especificações prevalecem sobre os desenhos.

### **1.4 Aplicação dos materiais e atendimento ao projeto**

Todos os materiais a serem empregados na obra, deverão ser comprovadamente de primeira qualidade, atendendo rigorosamente as especificações a seguir:

Os materiais que representarem trincas, falhas, imperfeições ou sejam de qualidade inferior aos especificadas, serão rejeitados pela fiscalização, ficando sua remoção do canteiro a cargo da Empreiteira. A Fiscalização poderá, a qualquer tempo, solicitar amostras de ensaios de qualidade dos materiais que julgar necessário.

Todo o local de obra/serviço que estiver próximo de pedestres, comércio ou lojas deverá ser protegido por uma faixa de tapumes, instalados na horizontal e sinalizados de acordo com as normas de segurança de trabalho.

Todos os trabalhadores deverão utilizar equipamentos de proteção individual (EPI) e de identificação, sendo esta de responsabilidade da empreiteira.

Não será admitido a construção de abrigos ou alojamentos em compensado tipo "Madeirit", somente sendo aceito containers para os sanitários do tipo " Biológico"

Os materiais a serem utilizados para a confecção do meio fio e sarjeta podem ser encontrados em fábricas de materiais de construção, bem como a areia para assentamento do colchão. O Bloco sextavado para a pavimentação pode ser adquirido em fabricas especializadas na fabricação do mesmo.

  
**Matheus de Oliveira Melo**  
Engenheiro Civil  
CREA-MG 210480/D

Primeiramente para a execução da obra deverá ser feito o preparo do greide. Em seguida a base de solo estabilizada granulometricamente. Após esta etapa o colchão de areia deverá ser assentado. Finalizado o assentamento do colchão tem se inicio o assentamento dos bloquetes. A sarjeta e meio fio podem ser executados paralelamente ao assentamento dos bloquetes.

## **2.SERVIÇOS PRELIMINRES**

Será instalado a placa de obra.

Inicialmente será feito a regularização do subleito.

## **3.PAVIMENTAÇÃO**

### **3.1 Assentamento do piso de Intertravado**

Após a regularização será feito um berço de 6cm de areia p/ perfeito nivelamento das peças de concreto .

Todo o pisos de material do tipo bloquete sextavado, conforme áreas definidas em projeto, instaladas conforme paginação, assentes em linhas descontínuas com angulo de 45° em relação ao tráfego e sobre coxim de areia de 6 cm, observando-se seu acabamento e nivelamento. O rejunte deverá ser feito com areia limpa, seca e solta, varrida e deixada sobre o mesmo no mínimo por 20 dias.

No caso de querer acelerar a penetração deverá se consultar o fabricante para se saber que tipo de placa vibratória poderá ser utilizada sobre o piso a fim de não danifica-lo.

### **3.2 Especificação do Material**

Os blocos pré-moldados (intertravados) deverão ser fornecidos no formato sextavado em concreto maciço, nas dimensões 25cm no comprimento e 08cm de altura ( classificação ASTM C936-82) com arestas superiores chanfradas (que não exceda a 01 cm), devendo atender um valor característico da resistência à compressão as 28 dias (f<sub>pk</sub>) igual ou maior à 35 Mpa –conf. Preconiza o item 6.6 da norma NBR 9781 ( Peças de Concreto para Pavimentação).

Os blocos deverão ser fabricados pelo sistema de vibro-compactação (concreto altamente vibrado, prensado e sazonado)

Para o parâmetro de resistência à abrasão, o produto deverá atender ao limite preconizado pelo método C418 citado na ATSM C936-82 (Standart Specification for Solid Concret Interlocking Paving Units).

Absorção média de água deverá estar em torno de 5% sendo que nenhum valor unitário deverá exceder à 7%.

Os blocos deverão ter superfícies planas e formato geométrico uniforme.

As variações máximas dimensionais serão as permitidas pela norma NBR 9780 O traço do concreto a ser utilizado deverá observar: Fator água cimento baixo (inferior à 0,40), agregados com índice Los Angeles (abrasão) não acima de 20.

Consumo mínimo de cimento de 350 Kg/m<sup>3</sup>( resistência e durabilidade )

Possuir Sistema de Garantia da Qualidade, com rotinas de ensaio dos materiais constituintes do concreto e do pré-moldado, segundo o item 6 inspeção da Norma NBR 9781.Possuir Certificado de Qualidade (Selo) da Associação Brasileira de Cimento Portland (ABCP).

## **4.0 GUIAS E SARJETAS E PASSEIO**

As guias serão pré-fabricadas de concreto tipo PMSP com 12x16,7x35cm, reta e curva e no assentamento serão reajustadas com argamassa e apoiadas na junta em

bola de concreto. A área da calçada será preparada com aterro apilado manualmente, para que não haja deslocamento das guias assentadas. As sarjetas serão em concreto simples, nas dimensões 30 de base x 10 cm de altura.

As guias de serão rebaixadas, para posterior instalação de rampas de acessibilidade em locais definidos pelo órgão responsável do município.

Será executado passeio de concreto com  $e=6\text{cm}$ ,  $fck10\text{mpa}$ , junta seca.

## 5.0 MATERIAL UTILIZADO

Foi adotado o tipo de piso intertravado, porque este sistema dispensa o uso de argamassa a mantém as peças no lugar. Para a aplicação desse piso não é necessário Mão de obra especializada

A grande vantagem desse tipo de pavimento, é que ao terminar o processo de pavimentação, pode ser liberado para passagem de pedestres imediatamente. A sua textura apresenta um ótimo conforto de rolamento e com uma superfície antiderrapante, evita acidentes.

O bloquete de concreto intertravado, tem boa difusão da luz natural ou iluminação artificial, apresentando uma menor temperatura superficial durante o dia e uma melhor visibilidade noturna. Este piso também é simples de ser retirado caso aja a necessidade de alguma manutenção subterrânea ou deslocamento de peças para outro local. A retirada das peças não acarreta nenhum dano para o material garantindo suas propriedades originais.

  
Matheus de Oliveira Melo  
Engenheiro Civil  
CREA-MG 210480/D